

PORTAFOLIO / 2026

Entendemos la ciudad antes de transformarla.

Movilidad, urbanismo, diseño y tecnología integrados en una sola lectura del territorio.

Más que un portafolio de servicios.

Panorama Ingeniería trabaja sobre movilidad, tránsito, urbanismo, diseño y tecnología aplicada. Nuestra experiencia de campo se combina hoy con herramientas propias de análisis y simulación para que cada decisión tenga respaldo técnico y evidencia verificable.

13+

años de experiencia

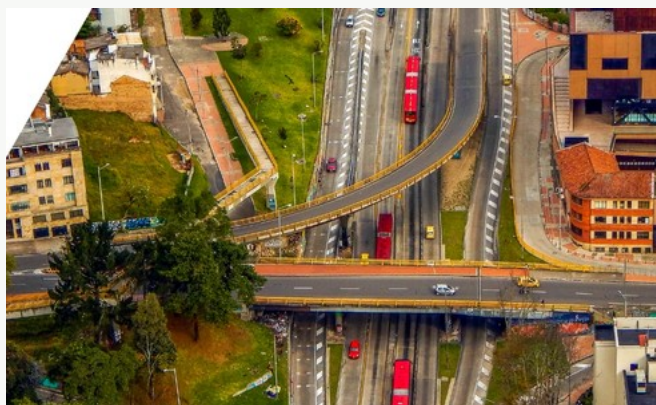
325

PMT aprox. 2024

12

diseños de señalización 2024

La empresa fue constituida en 2021 para convertir experiencia acumulada en consultoría propia y ampliar el alcance hacia productos como IA Vision y SUINI.



MOVILIDAD · TERRITORIO · PORTAFOLIO PANORAMA

Consultoría para proyectos reales.



Planeamos, medimos y gestionamos soluciones para reducir impactos sobre la movilidad y mejorar la seguridad de todos los actores viales.

01 Planes de Manejo de Tránsito (PMT)

02 Estudios de tránsito

03 Señalización vial

04 Seguridad vial

05 Aforos y capacidad

06 Planos récord y georreferenciación

PMT: planear el impacto antes de ocupar la vía.



Un PMT organiza la circulación y las medidas temporales cuando una obra o actividad modifica las condiciones normales de movilidad. El alcance depende de la vía, duración, geometría, accesos, actores afectados y requerimientos de la autoridad competente.

01

Diseño técnico

Esquemas, señalización, desvíos, ocupación y manejo de actores viales.

02

Gestión y acompañamiento

Revisión de requisitos, soporte de radicación y acompañamiento según el alcance contratado.



Video convertido en datos verificables.

Los aforos permiten caracterizar flujos, clases y movimientos. Cuando el proyecto lo permite, IA Vision agrega trazabilidad: detecciones sobre el video, tracking, trayectorias, cruces por gates y analítica espacial.

DETECTAR

Agentes

TRAZAR

MEDIR

Aforos

REVISAR

Evidencia

Del dato de campo a la decisión.

Un estudio de tránsito integra diagnóstico, demanda, capacidad, movimientos, seguridad vial, señalización y, cuando el proyecto lo requiere, modelación de escenarios.

01

Diagnóstico

Red, accesos, restricciones y condiciones existentes.

02

Medición

Aforos, periodos críticos y movimientos.

03

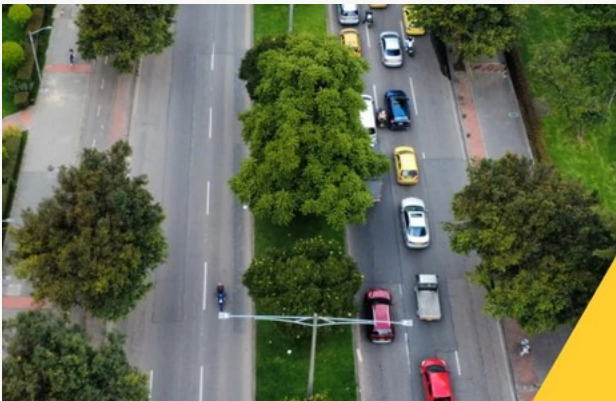
Capacidad

Desempeño peatonal y vehicular, colas y operación.

04

Escenarios

Alternativas y simulación cuando aplica.



IA Vision puede aportar información observada. SUINI y otras herramientas de simulación permiten explorar escenarios. Medición y simulación se mantienen separadas para no confundir evidencia con predicción.

De la movilidad observada al escenario que todavía no existe.

SUINI es el laboratorio de modelación de Panorama: un modelador web de tráfico con editor, motor microscópico, runtime, API y visor. Su objetivo es construir y comparar escenarios de movilidad dentro de una arquitectura propia.

Estado: producto técnico en desarrollo activo. El motor y el visor son operacionales en laboratorio; algunas capacidades de persistencia y aceptación integral continúan en cierre técnico.

MODELO

Red + señales

Estructura común para representar la escena y sus reglas.

MOTOR

Microsimulación

Runtime operacional con modelos activos como IDM y Krauss.

VISOR

Interacción web

Editor, visualización y herramientas para operar el modelo.

ADAPTERS

Integración

Vissim, SITRAFFIC e información geográfica de Bogotá.

Territorio, norma y viabilidad.



Acompañamos procesos urbanísticos desde la lectura del predio y la norma hasta la estructuración técnica del proyecto.

01 Construcción y actuaciones urbanísticas

02 Bienes de interés cultural

03 Subdivisión y parcelación

04 Reconocimiento de edificaciones

05 Urbanización

06 Conceptos y reparaciones locativas

07 Trámites complementarios a licencias

Espacios con propósito.

Diseñamos y visualizamos espacios equilibrando función, identidad y relación con el entorno.

01

Interiores

02

Fachadas

03

04



Un proceso claro, desde la necesidad hasta la entrega.

01

Entender

Ubicación, actividad, objetivos, documentos y tiempos.

02

Definir

Alcance, metodología, información y entregables.

03

Cotizar

Propuesta ajustada al problema real.

04

Ejecutar

Campo, diseño, análisis, gestión o desarrollo.

05

Verificar

Control de calidad, evidencia y revisión técnica.

06

Acompañar

Entrega, soporte y ajustes acordados.

Experiencia de campo + construcción de producto.

RETRATO / DIRECTOR



DAVID F. GALEANO

PANORAMA INGENIERIA

MOVILIDAD / TERRITORIO / IA

Más de 13 años de experiencia profesional en movilidad y tránsito, con trayectoria en PMT, aforos, estudios de tránsito, señalización, seguridad vial, diseños semafóricos, georreferenciación y consultoría.

Desde 2021 lidera Panorama Ingeniería. En la etapa actual, esa experiencia técnica se cruza con desarrollo de software para IA Vision y SUINI.

PMT

AFOROS

SEGURIDAD VIAL

SEÑALIZACIÓN

VISSIM

SYNCHRO

TRANSCAD

AUTOCAD

IA

Movilidad real, en calles reales.

BOGOTÁ

Av. Carrera 24

PMT general, señalización y diseño semafórico entre Calle 80 y Calle 76.

BOGOTÁ

Calle 45

PMT general, señalización y diseño semafórico entre Carrera 13 y Carrera 7.

IDU

Av. Tabor / Av. Rincón

Señalización y semaforización asociada a infraestructura urbana.

IDU

Avenida Mutis

PMT, señalización y semaforización asociada a contrato de infraestructura.

TRANSMILENIO

Av. Carrera 68

Participación técnica en obras, tramos 5 y 9.

BOGOTÁ

Zonas de Parqueo Pago

Diseño de señalización vertical y horizontal en múltiples zonas.

Hablemos de tu proyecto.

Movilidad, territorio, diseño o tecnología.

Panorama Ingeniería y Arquitectos S.A.S.
Bogotá, Colombia
+57 305 815 3610
tecnica@panoramaingenieria.com
[@panoramaingenieria](https://www.instagram.com/panoramaingenieria)

www.panoramaingenieria.com
PMT · Aforos · Estudios de tránsito · IA Vision ·
SUINI · Urbanismo · Diseño